



Kommunstyrelsens personal- och arbetsutskott

2015-03-03

7

Plats och tid	Förvaltningsbyggnaden Arvidsjaur klockan 08.30 – 15.00.		
Beslutande	Lotta Åman	(s), ordförande	
	Mats Åhman	(s)	
	Britt-Inger Hedman	(v)	
	Bjarne Hald	(c)	
	Martin Nilsson	(c)	
Övriga närvarande	Ylva Stråhle Andersson, ej tjt ers Mårten Enoksson, gatuchof, § 4 Ulrica Lundgren, personalchef, § 5 Inga Sandström, nämndsekreterare		
Utses att justera	Bjarne Hald		
Justeringens plats och tid	Förvaltningsbyggnaden Arvidsjaur 2015-03-04		
Underskrifter	Sekreterare	<hr/> Inga Sandström	Paragrafer 4-5
	Ordförande	<hr/> Lotta Åman	
	Justerande	<hr/> Bjarne Hald	

Anslag / Bevis

Justeringen har tillkännagetts genom anslag

Organ	Kommunstyrelsens personal- och arbetsutskotts delegeringsprotokoll		
Sammanträdesdatum	2015-03-03		
Datum då anslaget sattes upp	2014-03-05	Datum då anslaget tas ned	2015-03-27
Förvaringsplats för protokollet	Nämndskansliet		
Underskrift	<hr/> Inga Sandström		

Utdragsbestyrkande



Ärendeförteckning	AuD § 4	Dnr 00299/2014	311
	Remiss – Funktionellt prioriterat vägnät – Norrbottens län		
	AuD § 5	Dnr 00004/2015	101
	Information från personalchefen		



AuD § 4

Dnr 00299/2014

311

Remiss – Funktionellt
prioriterat vägnät –
Norrbottens län

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät.

Det förslag till funktionellt prioriterat vägnät som skickats ut på remiss är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän.

Gatuchef Mårten Enoksson och planingejör Britta Lundgren har lämnat tjänsteyttrande i ärendet.

Kommunstyrelsens personal- och arbetsutskotts beslut

Bilaga ./ 1. Yttrande enligt bilaga antas.

Beslutet skickas till:
.Trafikverket

Yttrande – Funktionellt prioriterat vägnät – Norrbottens län (TRV 2014/72378)

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät. Det förslag till utpekade vägnät som nu skickas på remiss är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän.

Arvidsjaur kommun har följande synpunkter:

- Hela väg 95 från Skellefteå mot Bodö bör vara kategoriserad som Nationellt och internationellt viktig väg. Väg 95 är Norrbottens södra länk mot vårt grannland Norge. Det går en hel del godstransporter och persontrafik längs vägen. Länken är så viktig att Norge kommer att bygga en tunnel genom Tjernfjäll med start 2015 för att underlätta för alla typer av transporter. Behovet är så stort att Norge prioriterat bygget och tidigare lagt det tre år och kommer att satsa över 400 miljoner i tunnelbygget med start 2015. En stor del av den Norska turisttrafiken går också denna väg. Dessutom så är den av största vikt för biltestnäringen i regionen, där Arvidsjaur flygplats utgör centralpunkt och väg 95 sedan är väldigt viktig för att snabbt ta sig väster ut till de stora testanläggningarna i Arjeplog. Det är även en hel del arbetspendling längs väg 95. Dels inom kommunerna men även mellan kommunerna. Dessutom ligger vårt Länssjukhus i Sunderbyn, Luleå kommun, samt ett sjukhus i Piteå. Det innebär att sjuk- och ambulanstransporter från Arjeplog kommun är väldigt beroende av en bra, snabb och säker väg för att hinna fram i tid. Väg 95 bör få europavägstatus som E10 och E12.
- E45 Arvidsjaur/Sorsele är i förslaget inte prioriterad när det gäller daglig persontrafik, vilket vi anser att den borde vara. Vid Länsgränsen finns världens största vintertestanläggning för bilar och Norrbottens största hotell. Det är en väldigt stor arbetsplats med mycket arbetspendling från både Sorsele och Arvidsjaur.
- Väg 94 mellan Arvidsjaur och Älvsbyn är inte heller prioriterad när det gäller daglig persontrafik. Den kommer att bli än viktigare ur person- och godstransporter. I Laver som ligger vid kommungränsen mellan Arvidsjaur och Älvsbyn är en ny koppargruva under uppstart. Fyndigheten är den största i landet. Ca 800 personer kommer att arbeta där när det är full produktion och stora mängder malm kommer att transporteras. Lämpligen bör man redan nu förbereda för den kommande satsningen. Väg 94 är kopplingen med Luleåregionen för trafik som kommer västerifrån längs väg 95. Väg 94 är också viktig för sjuk- och ambulanstransporter från Arvidsjaur och Arjeplog till Länssjukhuset i Sunderbyn.

Högre prioritering av en väg bör rimligen medföra högre prioritering av drift och underhåll. För kommunens del så kan det ge en ökning för bland annat turist- och näringsverksamheterna.

Bättre vägar ger minskad miljöpåverkan per fordon vid bibehållen hastighet.

Bättre vägar är säkrare vägar för alla trafikanter inklusive barn.



AuD § 5

Dnr 00004/2015

101

Information från
personalchefen

Personalchef Ulrica Lundgren informerar vid dagens sammanträde om bl a följande;

Personalenhetens organisation
Personal- och löneenhetens arbetsuppgifter
Delegation i personalfrågor
Lönepolitik

Översyn av kommunens lokala styrdokument för hur lönebildning i vår kommun ska fortlöpa (lönehjulet/lönehjulen) pågår.
Nytt förslag kommer att presenteras för utskottet under våren.

Vid information från personalchefen kommande sammanträden kommer arbetsmiljöarbetet och rehabkedjan att redovisas.

Beslutet skickas till;
. Ulrica Lundgren

